



Rennsteigtunnel

Der Rennsteigtunnel misst eine Länge von über acht km und ist damit der längste Straßentunnel Deutschlands. Das Bauwerk bildet das Herzstück für die Kammquerung des Thüringer Waldes der Autobahn A 71 Erfurt-Schweinfurt

Das Bauwerk besteht aus zwei Tunnelröhren mit jeweils 2 Fahrspuren und ist alle 350m durch Querstollen verbunden. Beide Röhren werden durch Schächte ständig mit Frischluft versorgt. Hierfür wurden eigens zwei Luftaustauschzentralen erbaut.

Mit der vollelektronischen Überwachung der Tunnelröhren ist der Rennsteigtunnel einer der sichersten Tunnel der Welt.

Bauzeit	5 Jahre, August 1998 bis Juli 2003
Länge Tunnel:	7.916m Weströhre 7.878m Oströhre
Baukosten	ca. 12.700 Euro pro lfd. Meter Röhre
Herstellungsverfahren	Spritzbetonbauweise
Aussenschale	140.000m ³ Spritzbeton
Innenschale	300.000m ³ WU-Beton 8.000 Tonnen Betonstahl
Eingesetzter Zement	CEM II/A-S 52,5 R (sp)
Hüttensandgehalt	ca. 20 Prozent
Betonzusatzstoff	Steinkohlenflugasche SAFAMENT [®] der BVO aus dem Kraftwerk Mannheim
Lieferzeit	Mai 1999 bis August 2002
Liefermenge	insgesamt 30.000 t, angeliefert per LKW- Silofahrzeuge